



LEGENDA

	granicz pasy drogowego		projektowana droga dla rowerów
	granicz pasa drogowego		projektowany ciąg pieszo-rowerowy
	os. projektowanej jezdnii		projektowany zjazd
	projektowany krawężnik betonowy obniżony 20x30x100		projektowana wyspa dzieląca
	projektowany krawężnik betonowy obniżony 20x30x100		projektowana zatoka autobusowa
	projektowany krawężnik betonowy obniżony 15x30x100		projektowany parking
	projektowany krawężnik betonowy obniżony 15x30x100		powierzchnia zieleni
	projektowany krawężnik kamienisty obniżony 20x30x100		inwentaryzowane drzewa
	projektowane obrzeże		inwentaryzowane grupy drzew i krzewy
	płytki dla niewidzących i słabo widzących		zieleni do wyinku
	projektowany ściek z jednego rzędu kostki kamiennej 17		zieleni pod częściową ochroną
	projektowany ściek z dwóch rzędów kostki kamiennej 17		projektowane nasadzenia liśa drobnołosa (Tilia cordata) obw. pnia 12-14 cm
	projektowany wpust deszczowy		

Nazwa inwestycji
Przebudowa ul. Ścinawskiej, od skrzyżowania z drogą krajową nr 3 (E65), Alei Niepodległości, Alei Prezydenta Lecha Kaczyńskiego i ulicy Granitowej do centrum logistycznego Jeronimo Martins Dystrybucja w Lubinie

Stanowisko
PROJEKT BUDOWLANY

Inwestor
GMINA MIEJSKA LUBIN
ul. Kilińskiego 10, 59-300 Lubin

Jednostka projektowa
PROWAY
ul. A. Vivaldiego 58/3
52-129 Wrocław
Adres Biura
50-040 Kozłowiec
ul. Arłamowski 10
Bielany Wrocławskie

Projektant / mgr inż. ZBIGNIEW KOWALSKI
Sprawdzący / mgr inż. MACIEJ KOSZEK
Opiniujący / mgr inż. KURKAS RUTKOWSKI
Naczelny rysownik

nr uprawnień
13600504 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń
26000016 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń

podpis

Skala rysunku
1:500

Data opracowania
03.2018

Numer rysunku
2.3

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO