



A jednak kolej!

Spotkanie II

Kolej wobec kryzysów

konferencja naukowa

18-19 września 2019

PROGRAM KONFERENCJI

ŚRODA – 18 września 2019

11.00-11.15 – Oficjalne otwarcie konferencji

BLOK I

11.15-11.40 – prof. dr hab. Stanisław Koziarski (Uniwersytet Opolski), *Regres kolei na Górnym Śląsku*

11.40-12.05 – dr Bartosz Kruk (Instytut Pamięci Narodowej Oddział we Wrocławiu),
Regres kolei w Polsce na przykładzie linii kolejowych powiatu lubińskiego

12.05-12.25 – Dyskusja

12.25-12.40 – Przerwa

BLOK II

12.40-13.05 – dr Wojciech Jurkowski (Uniwersytet Wrocławski), *Transport kolejowy a zabudowa mieszkaniowa w Polsce – od integracji do izolacji*

13.05-13.30 – dr Ariel Ciechański (Polska Akademia Nauk w Warszawie),
Upadek kolei w powiatach Beskidu Niskiego i Bieszczadów jako prolog procesów wykluczenia transportowego

13.30-13.50 – Dyskusja

13.50-15.20 – Przerwa

BLOK III

15.20-15.45 – dr Jacek Jędrzyak (Uniwersytet Wrocławski), *Wykorzystanie pruskich kolei żelaznych w kryzysach militarnych 1846–1857*

15.45-16.10 – Stanisław Kolouszek (Uniwersytet Wrocławski), *Kolejowe aspekty mobilizacji twierdz niemieckich w roku 1914*

16.10-16.30 – Dyskusja

BLOK IV

16.30-16.55 – dr hab. Tomasz Przerwa prof. UW (Uniwersytet Wrocławski), *Kryzys czasu wojny: Niemieckie Koleje Rzeszy w materiałach wrocławskiej Inspekcji Zbrojeniowej 1939–1944*

16.55-17.20 – dr Marek Zawadka (Muzeum Historyczne w Lubinie), *Transport i komunikacja na Ziemiach Polskich w rozporządzeniach Państwowego Komitetu Obrony ZSRR. Wstęp do badań nad rokiem 1945*

17.20-17.30 – Dyskusja

17.30-17.45 – Przerwa

BLOK V

17.45-18.10 – Jarosław Szczurk, *Zmiany pasażerskiej oferty przewozowej PKP w czasie Wielkiego Kryzysu (1929–1936)*

18.10-18.35 – dr Piotr Sroka (Muzeum Historyczne w Lubinie), *Oddział Państwowej Komunikacji Samochodowej w Lubinie w latach 1968–1975*

18.35-18.55 – Dyskusja

BLOK VI

18.55-19.20 – dr Przemysław Dominas, *Realizacje tunelowe w cieniu kryzysu. Na przykładzie tuneli w Rydułtowach, Łupkowie i na kolei średnicowej w Warszawie*

19.20-19.45 – dr hab. inż. arch. Daniel Załuski prof. PG (Politechnika Gdańska), *Planowanie inwestycji kolejowych w Polsce po 1990 r.*

19.45-20.00 – Dyskusja

20.00 – Panel dyskusyjny: „Wokół problemów polskiej historiografii transportu”

CZWARTEK – 19 września 2019

BLOK VII

09.00-9.25 – dr Jakub Halor, *Górnśląskie Koleje Wąskotorowe wobec kryzysu przemysłu ciężkiego w okresie transformacji gospodarczej*

09.25-9.50 – Filip Bebenow (Uniwersytet Adama Mickiewicza w Poznaniu), *Koleje wąskotorowe dawnej Północnej DOKP w czasie kryzysu przemian gospodarczych przełomu XX i XXI w.*

09.50-10.15 – Paweł Jakuboszczak (Uniwersytet Wrocławski), *Kryzys kolei wąskotorowych w Zachodniej Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych na przełomie XX/XXI w.*

10.15-10.35 – Dyskusja

BLOK VIII

10.35-11.00 – Tomasz Sielicki (Uniwersytet Wrocławski), *Bohaterskie pół godziny: strajk woźniców i konduktorów wrocławskich tramwajów konnych w 1889 r.*

11.00-11.25 – dr Zbigniew Bereszyński (Opole), *Zanim powstała „Solidarność”. Akcje protestacyjne i inne przejawy niezadowolenia w środowiskach kolejarskich jako wyraz reakcji społecznej na problemy gospodarcze PRL w latach 70. XX w.*

11.25-11.45 – Dyskusja

11.45-12.00 – Przerwa

BLOK IX

12.00-12.25 – dr Kamil Dworaczek (Instytut Pamięci Narodowej Oddział we Wrocławiu), *Kryzys(y) w PKP u progu lat 80. XX w.*

12.25-12.50 – dr Dawid Keller (Muzeum Śląskie w Katowicach), *W świetle największych przewozów w historii PKP w latach 80. XX w.*

12.50-13.10 – Dyskusja

BLOK X

13.10-13.35 – dr Bogusław Marks (Uniwersytet Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Warszawie), *Rozwój i regres transportu kolejowego w powiecie wieluńskim (1918–1939)*

13.35-13.55 – Patrick Starczewski (Uniwersytet Wrocławski), *Kryzys w produkcji wagonów Linke-Hofmann-Werke we Wrocławiu*

13.55-14.15 – Dyskusja

BLOK XI

14.15-14.40 – Adam Paczeński (Instytut Pamięci Narodowej Oddział we Wrocławiu), *Rola spółki „Koleje Dolnośląskie” w przełamywaniu regresu kolei*

14.40-15.05 – Karolina Rybicka (Uniwersytet Wrocławski), *Przywrócenie ruchu kolejowego w Złotorzy szansą na zatrzymanie postępującego kryzysu demograficznego*

15.05-15.20 – Dyskusja

15.20-15.25 – Oficjalne zamknięcie konferencji